

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/3091 ลงวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2551
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1008/ว6224 ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2551
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/12742 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2558
- เอกสารแนบที่ 4 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559
- เอกสารแนบที่ 5 สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ที่ ทส 1009.4/7567 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558
- เอกสารแนบที่ 6 ขอบเขตงาน (TOR) และสำเนาว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 8 หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 9 หนังสือขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 10 เอกสารการเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ
- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีกกลางบางซื่อ
- เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการทำงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 14 เอกสารสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
- เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะและข้อชมเชย
- เอกสารแนบที่ 1 ตัวอย่างบันทึกการเข้า-ออก ของรถเก็บขยะ
- เอกสารแนบที่ 2 ตัวอย่างเอกสารการทำงานของเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด
- เอกสารแนบที่ 3 แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ
- เอกสารแนบที่ 4 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
- เอกสารแนบที่ 20 ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อวันที่ 29-30 มกราคม 2567

เอกสารแนบ 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ
รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.)
ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/3091
ลงวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2551

การขอซื้อและจำหน่าย
วันที่ 30 กันยายน 2553
สถานที่ บ้านแม่ละมาน
วิทยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
401 ขอซื้อตัวปลา 7 ตัวประมาณ 5
ประมาณ 1000

ที่ นร 1009.4/ 3091

25 เมษายน 2551

เรื่อง ผลการพิจารณาของสภาวិเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

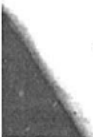
ผู้ชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550

ซึ่งทั้งสองมาด้วย ผลการพิจารณาจากฯ โครงการปรับเปลี่ยนและใช้ระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต กรมสถาปัตย์ไฟฟ้างู้อ

ตามหนังสือที่ยังมี สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอ
 ไปยังนายกรัฐมนตรีและที่สภานิติบัญญัติ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ทำการศึกษาเชิงวาง
 ระยะสั้น-ระยะยาว และเสนอให้กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการศึกษาเชิงลึกและจัดทำ
 แผนปฏิบัติการต่อไป

[illegible]

At the time

ผลการศึกษาการรายงานการเคาะหมึกจะบ่งชี้แนวตั้ง
โดยทางรีบเบบวาล์วและเบี่ยงเบนไปที่สายสีแสง ซึ่งมีช่อง-ชนิด วาล์วชนิดที่รีบเบบวาล์ว

จากกรอบการประเมินระบบการดำเนินงานของโครงการ เราได้พิจารณาว่าโครงการฯ มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ โดยพิจารณาจาก 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1) ผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการ 2) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ และ 3) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ โดยพิจารณาจาก 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1) ผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการ 2) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ และ 3) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

ให้ สหฯ สนับสนุนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเจ้าหน้าที่โครงการในการจัดทำแผนการประเมินพื้นที่ต้นบริเวณตอนบนวนทาง และบริเวณโดยรอบบริเวณสถานี ตามแนวเส้นทางโครงการ

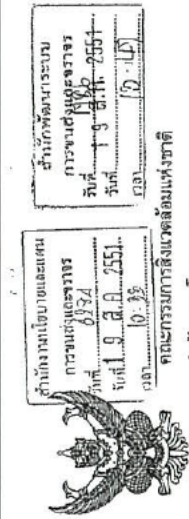
2. ให้ สท. หรือ ชมรมฯ ได้รับมอบหมายจาก ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
แวดล้อมที่ให้ความช่วยเหลือจาก กอ. ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2563 และ
ดำเนินการตาม ขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

3. ในการออกแบบบรรจุภัณฑ์สิ่งใดตรงบ้าง และของประเภทต่างๆ ของใครมาให้พิจารณาออกแบบเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการขึ้นทะเบียนควบคุมการขายตามระดับความถี่ในการบริโภคอาหาร

4. หน้าที่ในการตรวจสอบความมั่นคงเชิงเศรษฐกิจควรส่งเสียไปตลอดชีวิตโดยหน่วยงานที่เป็น
อริบ และได้รับการรับรองโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เอกสารแนบ 2

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ
รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)
ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1008/ว6224
ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2551



ที่ ทส (ทส)1008.06224

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่

18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ก่อให้เกิดมลพิษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม จึงสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 โทร 6773 - 81
โทรสาร 0 2265 6602

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

รองประธานกรรมการ คนที่ 2

ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



2



2

4.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับระบบ
รายละเอียดระบบไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กรมการขนส่งสาธารณะ มอบหมายให้สถาบันการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับระบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานี
รถไฟฟ้าบางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับระบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง
บางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 โดยกำหนดว่าหากมี
โครงการ เติบโตในการเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อโครงการผู้ชำนาญการ เพื่อให้ความเห็นชอบ
การดำเนินการเปลี่ยนแปลงจะต้องนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เพื่อให้ความเห็นชอบ
ทุกครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นกรอบเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่มีสถานีรถไฟฟ้า 5 สถานี เป็น 10 สถานี
ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่
1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับระบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงดังกล่าว และให้ความเห็น
คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ซึ่งกำหนดให้ สนข. ดำเนินการสนับสนุนและประสานหน่วยงาน
ท้องถิ่นในแนวเส้นทางโครงการผ่าน ในการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณตลอดแนวเส้นทาง
และบริเวณโดยรอบบริเวณเส้นทางเดินเท้าของโครงการ และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ
โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548
และที่เสนอในรายงานฯ ครึ่งนี้อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง
และส่วนประกอบต่างๆ ของโครงการให้พิจารณาออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวง
กำหนดการรื้อรื้อหน้าดิน ความหนาแน่น ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการ
ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 รวมถึงให้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง
ของโครงสร้างเสาเข็มและวัสดุทุกตัวก่อนดำเนินการก่อสร้าง และให้เสนอต่อคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นและมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน
ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ซึ่งให้ความเห็นชอบ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับระบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสาย
สีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ และมาตรการที่กำหนดให้สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจรดำเนินการ

เอกสารแนบ 3

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ
รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.)
ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/12742
ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2558

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
 กส.รับที่ ๖๑๖/๑๖
 วันที่ 13 มิ.ย. 2558 เวลา ๑๖.3๙ น.
 ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๒๓๕๒



รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 1
 เลขที่รับ ๗4๔5/๒๖๗๘๘ เวลา ๑๖.๓๙
 วันที่ 13 มิ.ย. ๕๘



สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย X

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๑๔๔๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และให้นำรายงานฯ ที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการ

เลขรับที่ กส./ ๑๐๖๒/บข-รค/25๕๘

เอกสารแนบ 4

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ
รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)
ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574
ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559



ที่ ทส (กกธ) ๑๐๐๕/ว ๒๕๕๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกธ) ๑๐๐๕/ว ๕๕๐๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ อาคาร
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้
พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แล้ว จำนวน ๑ เรื่อง
คือ วาระที่ ๓๗ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงรายละเอียดขบวนรถไฟเพื่อสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สำเนา

ที่ ทส (กกธ) ๑๐๐๕/ว ๑๕๕๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรียน สำนักงานเจ้าชัย

อ้างถึง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ มาตรา ๑๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ด้วย พระราชบัญญัติฯ ที่อ้างถึง กำหนดข้อบังคับองค์การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมี
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก
ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการนี้ ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ได้กำหนดประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘
เวลา ๑๕.๐๐ น. เพื่อประชุม ๑๐๑ ขึ้น ๔ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ในการนี้ สำนักงานนโยบายและแผนธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการฯ ได้บรรจุเรื่อง

รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจง
และให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการชี้แจงคณะกรรมการฯ มีข้อจำกัด ทั้งนี้ หากท่านไม่สามารถเข้าร่วม
ในการประชุมดังกล่าวได้ โปรดขอหมายผู้แทนในระดับรองหัวหน้าหน่วยงานที่ตามหนังสือชี้แจง ให้ความเห็น และ
ข้อเสนอแนะในระดับนโยบายได้ โดยส่งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ภายใน
วันอังคารที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ พงศโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๕
เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๒

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

ประธานกรรมการ คนที่ ๑

ประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๗ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแนวคิดในการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ โดยปรับการก่อสร้างทางรถไฟจากเดิม ๓ ทาง เป็น ๔ ทาง รวมทั้งเพิ่มความยาวทางสถานี ๓ ของสถานีกลางบางซื่อ จากเดิม ๒๓๐ เมตร เป็น ๖๐๐ เมตร และปรับโครงสร้างทางรถไฟในช่วงเข้า - ออก สถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินทางสู่ทางรถไฟต่าง ๆ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำรายงานที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้
ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด

เอกสารแนบ 5

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ
รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ที่ ทส 1009.4/7567
ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558



ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๗ ๕ ๖ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวม
สถานีไฟฟ้าบางเขน

เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ทฟ.๑/๒๐๐๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘
สื่อก่อนด้วย ผลการพิจารณาขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต ช่วงบางเขน-
รังสิต รวมสถานีรถไฟบางเขน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รพท.) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิล
ไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางเขน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงาน
โดย บริษัท ทีบี คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิล
ไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางเขน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ เพื่อพิจารณาการปรับปรุงครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานี
รถไฟบางเขน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูล
รายละเอียดสิ่งก่อสร้างด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ทีบี คอนซัลติง เอ็นจิ
เนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๗ ๕ ๖ ๗

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานีบางเขน
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานีบางเขน
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิล
ไฟฟ้าสายเคเบิล-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางเขน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่ง
ประเทศไทยปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูล ดังนี้

๑.๑ ประเด็นด้านการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเดินรถ

- (๑) ให้ชี้แจงรายละเอียดการเดินรถ และการจัดการเก็บพื้นที่ภายในสถานีที่จะกำหนดพื้นที่ที่
ชำระค่าโดยสาร (paid area) และการเข้าถึงบริการของผู้โดยสารภายในสถานี
- (๒) ให้แสดงรายละเอียดของรางที่ใช้ในการจอดรถไฟ CT และ LD
- (๓) ให้แสดงรายละเอียดของการเดินรถไฟ CT และ LD ซึ่งรวมถึงโครงสร้างรางยกระดับ ซึ่ง
รพท. ควรมีการเชื่อมการกรณไฟฟ้า LD หากเกิดเหตุขัดข้องบนทางยกระดับ และให้ทบทวนมาตรการในการ
จัดการพื้นที่ด้านสิ่งกีดขวางในแนวเส้นทางยกระดับ เช่น การป้องกันผู้บุกรุกเข้ามาในแนวเขตทาง เป็นต้น
- (๔) ให้ รพท. ทบทวนความเหมาะสมของระดับความถี่ในการสร้างทางวิ่งรถไฟของโครงการทั้ง
รถไฟ CT และ LD ให้มีความเหมาะสมเพื่อให้เป็นข้อจำกัดในการเดินรถ
- (๕) ให้แสดงจำนวนรางสำหรับรถไฟ Missing Link และการเชื่อมต่อกับกับโครงการ ซึ่งเมื่อแยก
สถานีรังสิตแล้ว จำนวนรางจะเหลือเพียง ๓ ราง โดยโครงการควรเสนอ Track Layout ในการเชื่อมโยงกับรถไฟ
ระบบอื่นๆ ประมวล
- (๖) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดของระบบไฟฟ้า และระบบสัญญาณที่ใช้ในการเดินรถไฟที่ใช้ของเรา
รถไฟโครงการทั้ง ๔ ราง รวมทั้งระดับความสูงของขบวนรถของรถไฟ CT และ LD
- (๗) ให้ให้รูปแบบแสดงจำนวนรางของสถานีหลักทุกสถานี

๑.๒ ประเด็นด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- (๑) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในการจัดการอากาศภายในสถานีที่มีการจอดรถไฟที่สถานีใน
สถานีที่มีโครงสร้างเป็นระบบปิด
- (๒) ให้เพิ่มเติมข้อมูลการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยจากขบวนไฟฟ้าที่ใช้ในการเดิน
รถไฟที่ระบุดังกล่าว และการจัดการน้ำเสียภายในรางขบวนรถ
- (๓) ให้โครงการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศและเสียง โดยเฉพาะผลกระทบด้าน
คุณภาพอากาศและเสียงที่ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศมีระดับผลกระทบจาก NO₂ ที่ระยะ ๓-๕๐ ม. และ
PM-๑๐ ในระยะ ๔๐๐ เมตร ควรทบทวนมาตรการในการลดผลกระทบให้ชัดเจน

๓.๑.๑.๑

(๔) เมื่อมีการตั้งจำนวนงบประมาณเพิ่มเติมลงบนด้านเสียและความสิ้นเปลืองเพื่อโครงการ ให้โครงการพิจารณาขอรับการประเมินระดับผลกระทบด้านเชิงโครงการ ซึ่งการดำเนินการมีขั้นตอนให้ทั้ง รรไฟฟ้าและรฟฟส

(๕) ให้โครงการพิจารณาการติดตั้งกำแพงกันเสียงที่บริเวณวัดดอนเมือง โดยเสนอให้มีการ ทบทวนติดตั้งกำแพงกันเสียงที่บริเวณวัดดอนเมืองเชิงอุปสมถ์เส้นทางมากกว่า

(๖) ให้โครงการทบทวนความเหมาะสมของวิธีการตรวจวัดในแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ ด้านระดับเสียงที่ผ่านให้เกิดราชวัติต่อเนื่อง ๕ วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่นำมาใช้ภายใน และ แผลพหุวิชาการรณชาติและสิ่งแวดล้อม (สม.) ยอมรับ

(๗) ให้ทบทวนความเหมาะสมในการที่โครงการเสนอที่จะทำการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมเฉพาะใน (ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง เพราะการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของถนนเขต ยอมรับ) ให้ (เพื่อบางส่วน) การคำนวณหาพื้นที่ในการให้โครงการที่เปลี่ยนแปลงต้องมีการเปลี่ยนแปลงระบบ

(๘) หากทำให้พื้นที่รับน้ำในดอนเมืองเพิ่มขึ้น พื้นที่รับ ๔ ทาง บึง ๓ ทางเพิ่มความเสี่ยงจาก (น้ำท่วมที่ขึ้นฝั่งคลอง การรวมตัวของน้ำบนทางดินทางไหลลงจะเสียไป การรวมตัวของน้ำบนทางดินลงใน ท่อระบายน้ำเพื่อลำเลียงน้ำบนสู่พื้นดินจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ในส่วนนี้วิธีการติดตั้งบารวมอย่างไร และมี แนวรองรับต่อไป

(๙) การขึ้นพื้นที่ให้วิธีการของถนนข้าง ซึ่ง จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระบบการระบายน้ำ (ใน ลุ่มพื้นที่ลุ่มพื้นที่ดิน มีวิธีคำนวณอย่างไร และมีแนวรองรับต่อไป

(๑๐) ให้ปรับขนาดรูปที่ (๑๒) ในหน้าที่ ๑๐๒ มีรูปที่ ๕๑.๓๒ หน้า ๓๘-๓๙ ขนาดที่ ๔๗ หมายความว่าโครงการพิจารณา

๑.๓ ประเด็นด้านโบราณสถาน

- (๑) ให้เพิ่มเติมข้อมูลความสำคัญของวัดอรุณราชวรวิหารซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยู่ใกล้แนวเส้นทาง
- (๒) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในการอ้างอิงข้อมูลด้านโบราณสถานโบราณมา ให้ชัดเจน
- (๓) ให้เพิ่มเติมการประเมินผลกระทบต่อบ้านเลขที่ในด้านผลกระทบขุดลอก คูคลอง เสา และ ความสั่นสะเทือนต่อบ้านเลขที่ทั้งหมดที่อยู่ใกล้เคียงทางโครงการทั้งหมด

๑.๔ ประเด็นคุณภาพชีวิต และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- (๑) ให้โครงการทบทวนการวางเส้นทางอ้างอิงข้อมูลและการดำเนินการสำรวจให้สอดคล้องกัน โดย ได้ปรับที่ที่ใช้ในการอ้างอิงข้อมูลเป็นปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้ตรงกับปีที่ใช้สำรวจข้อมูล
- (๒) ให้โครงการปรับปรุงรูปที่ ๓.๔-๑ ขอบเขตการศึกษา และการกระจายตัวอย่างในการสำรวจ สภาพเศรษฐกิจสังคม (จุลสาร) ในรายงาน ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หน้า ๓-๘๘ ให้มีความชัดเจน
- (๓) ให้โครงการทบทวนความสอดคล้องกันในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ใน รายงาน ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หน้า ๓-๘๑ ซึ่งข้อมูลในหน้า ๓-๘๐๑ และข้อมูลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ในหน้า ๓-๘๐๒ และหน้า ๓-๘๐๓ ไม่สอดคล้องกัน โดยให้ตรวจสอบข้อมูลจำนวนครั้งเรื่องดำเนินการสำรวจ ในตารางที่ ๓.๔-๑ ในรายงาน ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หน้า ๓-๘๒ พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการดำเนินการสำรวจครั้งนั้นใน جدولที่ดำเนินการสุ่มกว่าจำนวนเป้าหมาย

(๔) ให้โครงการตรวจสอบรูปแบบการเสนอข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของข้อมูลในแต่ละเขต การปกครองที่ดำเนินการศึกษาให้ใช้รูปแบบเดียวกัน

(๕) ให้โครงการทบทวนความถูกต้องของข้อมูลด้านวิถีทางสังคมและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ โดยพิจารณาถึงการศึกษาของข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในการสอบถามความคิดเห็นดังกล่าว

(๖) ให้โครงการทบทวนความถูกต้องของรูปที่ ๓.๔-๖ และรูปที่ ๓.๕-๓ ในรายงาน ฉบับเดือน มิถุนายน ๒๕๕๘ หน้า ๓-๘๐๓

(๗) ให้พิจารณาและยึดในการดำเนินการสำรวจความถี่ของผู้มาขอพบในแนวเส้นทาง

(๘) ให้โครงการชี้แจงข้อมูลข้อคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านความถี่ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการความเห็นในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้ง

๑.๕ ประเด็นด้านผลกระทบต่อสุขภาพ

ให้โครงการทบทวนรูปแบบการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพ โดยให้จัดทำในรูปแบบของการ ประเมินผลกระทบต่อผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงและพนักงานของโครงการ ผู้ที่เข้ามาใช้บริการโครงการ และ ผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องบริเวณสถานีและแนวเส้นทาง ซึ่งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ให้เป็น ระเบียบของผลกระทบพร้อมเสนอมาตรการในการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้ชัดเจน

๑.๖ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ให้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามแผนของการเพิ่มเติมและปรับปรุงแก้ไขรายงาน

เอกสารแนบ 6

ขอบเขตงาน (TOR) และสำเนาว่าจ้าง
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

មន្ទីរស្ថាប័ន

สัญญาเลขที่ รพพท.จ.๖๗๐๐๓๓

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ขจัดดีเพื่อใช้ในงาน

เอกสารแบบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ เป็นหลักฐานส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๕ ผนวก ๔^๓ ขยะเสนอด้านเทคนิค จำนวน ๒๕๔ (สองร้อยห้าสิบสี่) หน้า

ความโดดเด่นเอกสารแบบทฤษฎีที่ตรงเรื่องยังมีความในสัญญาฉบับนี้ เพื่อความในสัญญาฉบับนี้

หลักประกันที่มีผู้รับจ้างนำมาขอใบความยินยอมให้ดำเนินการ หรือมีอยู่เป็นโครงการอยู่แล้วว่าได้รับสิทธิของตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่มีผู้รับจ้างนำมาขอใบความยินยอมให้ดำเนินการอยู่แล้วว่าได้รับสิทธิของ

หลักประกันที่ได้รับจากรัฐบาลนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างชำระค่าจ้าง และความจริงแล้วทั้งองคมนตรีและองคมนตรี

ผู้จ้างตกลงจ่ายและได้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๑๑๑,๑๑๑ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
 แก่หมื่นสามพันหกร้อยสามสิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๘,๐๐๐.๘๘ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพัน
 แปดสิบห้าบาทแปดสิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ
 ดังนี้

จดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๗,๗๕๓ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นพันเจ็ดร้อยห้าสิบสาม
สตางค์) เมื่อผู้จ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างทำการจัดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เมื่อได้

รดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๕๔๖,๗๖๘ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบสองสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยโดยตามสัญญาและผู้จ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ โดยควม
 ถ้วนแล้ว

ผู้ว่าจึงตกลงจ่ายเงินค่าจ้างลงหนังสือให้กับกลุ่มข้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ของราคาตลาด

[illegible]

பெண்பு

ချိန်

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความประพฤติของนางจ้าง

บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๒ หากไม่ชำระค่าเช่าหรือเสียภาษีที่ดินจากกรมที่ดินภายในกำหนด นับต่อจากวันที่
วันที่ได้มอบหมายดังกล่าวแล้ว หรือเสียภาษีที่ดินตามกำหนดของเจ้าพนักงานที่ดินการจังหวัดที่
ซึ่งความชำระค่าเช่าหรือเสียภาษีที่ดินดังกล่าวแล้วแล้ว หรือถ้าผู้รับจะตั้งรับทำถนนก็ได้ ให้ยื่นเรื่องขอ
ไปดำเนินการตามสัญญา หรือถ้าไม่ปฏิบัติตามสัญญาแล้วแล้วแล้ว หรือถ้าผู้รับจะตั้งรับทำถนนก็ได้ ให้ยื่นเรื่องขอ
ถูกต้องหรือถ้าไม่ปฏิบัติตามสัญญาแล้วแล้วแล้ว หรือถ้าผู้รับจะตั้งรับทำถนนก็ได้ ให้ยื่นเรื่องขอ
ไม่เข้าใช้เข้าจะต้องออกใบใด ใบว่ามาถึงแล้ว หากผู้รับยังไม่มาทำการรับกล่าวภายในกำหนด

(.....) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จ้างหรือผู้เช่าให้ถูกต้องหรือภายในเวลาที่ผู้จ้างกำหนด ให้ผู้จ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำนั้น โดยผู้จ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่ผู้จ้างจ้างเป็นข้อระเบียบที่ผู้เช่าหรือผู้เช่าโดยเร็ว และไม่อาจให้ผู้จ้างไปใช้ประโยชน์จากผู้เช่า

ระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้จ้างมีสิทธิที่จะได้การแก้ไขข้อบกพร่องหรือสิทธิบางอย่าง หรืออาจยื่นให้

ต่อแถมความเข้าตกพรหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด การผู้จ้างทำการนี้เอง หรือจ้างผู้เ็นให้ทำงานแบบผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง ลดพัฒนาความรู้

ความคิดเห็น หากผู้รับจ้างไม่คิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตนพึงระวังเสี่ยงหรือผู้จ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตนสัญญาได้

ข้อ ๘. การจ้างช่าง
ผู้รับจ้างจะต้องไปเองทั้งหมดหรือแบ่งส่วนแห่งสัญญาฉบับนี้ เจ้าพนักงานจ้างซึ่ง
งานแต่ละส่วนที่ได้รับมอบหมายนั้นเมื่อเลือกจากผู้จ้างแล้ว การผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้ช่างงานแบ่งส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เ

เพื่อให้ผู้จ้างหลักต้นจากความรู้ทัศนคติหรือทักษะที่จำเป็นด้านอื่นๆ และผู้จ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในการผลิตและควบคุมการผลิตของผลิตภัณฑ์ หรือของส่วนประกอบหรือวัสดุของผู้จ้างข้ามกลุ่มประเภทประมาณสิบเอ็ดของผู้จ้างช่วง หรือของส่วนประกอบโดยเฉลี่ยตามใบรวบรวม ผู้จ้างต้องชำระค่ารับเหมาผู้ว่าการที่มีผู้จ้างไปจ้างทำงานตามส่วนประกอบโดยเฉลี่ยตามใบรวบรวม ผู้จ้างต้องชำระค่ารับเหมาผู้ว่าการจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินเดือนของผู้จ้างส่วนงานสัญญา ทั้งนี้ ไม่คิดสิทธิผู้จ้างในการบอกเลิก

สัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย หรือยื่นตราขาย หรือจากกรณีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างมีความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง

ด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีนี้ ผู้รับจ้างจะขอแจ้งความดำเนินคดีอาญาต่อผู้รับจ้างที่ผิดสัญญา โดยผู้รับจ้างจะขอแจ้งความดำเนินคดีอาญาต่อผู้รับจ้างที่ผิดสัญญา โดยผู้รับจ้างจะขอแจ้งความดำเนินคดีอาญาต่อผู้รับจ้างที่ผิดสัญญา

ต้นฉบับ

ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) คนสัญญาว่า หากผู้จ้างถูกเรียกร้องหรือต้องร้องขอให้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ค่าให้แก่ผู้จ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการเรียกร้องหรือฟ้องร้องให้แก่ผู้จ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ผู้จ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่าย เงินแก่ผู้จ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่าย เงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้จ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นแก่ผู้จ้าง เงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างผู้ใด ให้แก่ผู้จ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้จ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นแก่ผู้จ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของตัวผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คาดไม่ถึงนอกเหนือไปจากกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมหลักฐานการบริหารระเบียบประกันให้ผู้จ้างเมื่อผู้จ้างจ้างเรียก

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้จ้างได้รับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้จ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้จ้างพึงพอใจซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะไม่นำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับบอว่า ได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้จ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จเร็วที่สุด คราวนี้จึงต้องกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคัดค้านค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าจ้างใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้จ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบการทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้จ้างยังมีใบบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้จ้างดังนี้ จำนวนเงินร้อยละ ๑.๑๔๔.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) นับตั้งแต่วันที่ความกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้จ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่งานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้จ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ต้นฉบับ

ในระหว่างที่ผู้จ้างยังมีได้ออกเอกสารสัญญาว่า หากผู้จ้างซึ่งเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้จ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและให้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้จ้างได้แจ้งสิทธิหรือยังไม่แจ้งผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานให้ทราบก่อนแล้ว ผู้จ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้จ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในการนี้ผู้จ้างยังคงออกเอกสารสัญญา ผู้จ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อไปแล้วเสร็จก็ได้ และในการนี้ผู้จ้างมีสิทธิหรือมีข้อบังคับจากหลักการที่ผู้รับจ้างได้ตกลงสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเงินกว่าหลักประการเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้จ้างจะหักออกจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนี้ผู้รับจ้างจะไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้จ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้จ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จ้าง หากผู้รับจ้างไม่พอใจให้ถูกต้องครบถ้วนตามระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้จ้างมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือนับตั้งจากหลักการที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประการเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสัญญาแล้วไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่เหลือที่ผู้รับจ้างเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออีกผู้จ้างได้ผู้จ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ที่ไม่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้จ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันมิใช่ของผู้รับจ้างมิได้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งจ้างและกฎกระทรวงว่าด้วยการพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะขอแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้จ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับตั้งแต่วันที่เหตุนี้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีที่เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้จ้าง ซึ่งไม่มีหลักฐานชัดเจน หรือผู้จ้างหาขาด อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้จ้างที่จะ

พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๙ การได้รื้อไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในขั้นหาลงเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือที่มีสิทธิที่จะเกี่ยวข้องกับเรือไทยจากต่างประเทศตามประกาศกำหนด แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหากยอมรับทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้จ้าง ถ้างานนั้นมีลักษณะการหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้จ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่มีสิ่งของดังกล่าวไม่ได้รับบรรจุจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ปฏิบัติตามกฎการแจ้งท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นใด หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มาแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้จ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้จ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้จ้างก่อนโดยยังไม่ชำระเงินค่าจ้าง ผู้จ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ให้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

เลขที่โครงการ ๒๖๒๒๒๐๒๘๔๓๓
เลขคู่สัญญา ๒๖๐๒๒๐๒๘๔๓๓



บันทึกข้อตกลงการรับประกันความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒.2.2567 ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอลีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๐๐ ถนนนางลิ้นจี่ แขวง ชองนบุรี เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายอำนาจ พิศุทธิ์สินธุ์ ผู้อำนวยการคนปัจจุบันของ กรุงเทพมหานคร สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๔๑๒๒๐๒๘๔๓๘๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจที่ (ref:๒๐๒๔/๐๑/๐๑๑๑) ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันด้วยความตั้งใจ

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน งบประมาณ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ด้วยวิธีที่ระมัดระวังเป็นพิเศษ (confidentiality) ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จดแล่นเสร็จการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวให้ผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันนี้ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลง...

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและพยานยี่สิบชื่อไว้

ฝ่ายละห้า

ขอบเขตงาน (Term of reference : TOR)

๑.๑ ความเป็นมา

ตามที่กระทรวงพลังงาน (รพพ.) ได้มอบหมายภารกิจบริหารการเดินรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-คลองขวาง ให้บริษัท ร.พ.ท. จำกัด (รพท.) ซึ่งเปิดการเดินรถไฟฟ้ามหานครเป็นทางการโดยนายกรัฐมนตรื เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ นั้น สำหรับภารกิจก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วน ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (M-AP) โดยได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เริ่มต้นการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ความสำคัญของการดำเนินการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงคือการสามารถลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนจำนวน ๘ จุด และลดการเกิดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดีจนถึง สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงและสายตะวันออกถึงเหนือ โดยรองรับการเดินรถที่ขึ้นอยู่กับรถไฟฟ้าบีทีเอสได้โดยมีประสิทธิภาพ ระบบขนส่งทางรถไฟให้สะดวก ทันสมัย ครบถ้วน จะช่วยให้คนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร โดยคาดว่าจะเมื่อขยายโครงการจากบางซื่อไปจนถึงย่านบางนาภาคีในอนาคต จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะมีประมาณ ๕๕๐,๐๐๐ คน/วัน สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินรถระบบรถไฟฟ้าชานเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของรถไฟได้อย่างมาก และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ได้รับเงินกู้จากองค์การความร่วมมือแห่งประเศญี่ปุ่น (JICA) และผู้เชี่ยวชาญ อนุมัติรายงาน EIA ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๑ ตามหนังสือ สส ๑๐๐๙/๑๒๕๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๑ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อนุมัติครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๑ หนังสือเลขที่ สส (กพร.) ๑๐๐๘/ว ๒๒๕๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ กระทรวงคมนาคม เสนอให้ปรับปรุงรายละเอียดแบบก่อสร้างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครเพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงต่อไป การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงทำการจ้าง บริษัท TEAM Consulting Engineering and Management จำกัด ำกับการปรับปรุงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง แล้ว การแก้ไขรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กคส.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๔ และได้รับการอนุมัติเพิ่มเติมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กคส.) ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ และได้รับการอนุมัติเพิ่มเติมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กคส.) ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ ตามที่กล่าวไว้ในหนังสือ กคส.เลขที่ ๑๐๐๘/ว. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อให้เป็นไปตามรายงาน EIA การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อนุมัติการจัดทำแผนดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบควบคู่ไปกับเงื่อนไข และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) มอบหมายให้กิจการร่วมค้า SU ประกอบด้วย บมจ. Unique Engineering and Construction และบมจ. Sino - Thai Engineering and Construction เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธา ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ บมจ. Italian-Thai Development ในฐานะผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ ๒ เครื่องกลึงด้านโยธาแล้ว จากนั้น Mitsubishi Hitachi Sumitomo Consortium (MHSC) ในฐานะผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ ๓ เริ่มทำงานเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ หลังจากส่งมอบพื้นที่บางส่วนโดยสัญญา ๑ และสัญญา ๒ ในระยะดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองขวาง รวมมีสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

ซึ่งระบุว่าได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการที่อธิบายไว้ในรายงาน EIA เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ ด้วยเหตุนี้ บจก. United Analyst and Engineering Consultant ได้รับมอบหมายจาก MHC เป็นรับเหมาดำเนินการ ๓ ให้ทำหน้าที่ตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขของรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ การจัดตำแหน่งและสถานี

เริ่มที่แยกประวัติพืช รอยประกอบ ๑๕๔ กิโลเมตร อยู่ทางทิศใต้ของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามทางรถไฟสายเหนือ ผ่านสถานีตุลัจจุรย์ สถานีบางเขน สถานีรังสิต และสถานีดอนเมือง แล้วสถานีรังสิต จึงวัดพบมารีนี ระยะทางรวม ๑๖.๓ กิโลเมตร. อนาคตจะขยายเส้นทางไปมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต จากพื้นที่ข้างชื่อ (กม. ๖+๐๐๐) ถึง ดอนเมือง (กม.๑๕+๕๓๒) เส้นทางยกระดับความยาว ๑๙.๕ กิโลเมตร. โดยที่สถานีดอนเมือง (กม. ๖๕+๕๓๒) มีสถานีรังสิต (กม.๒๒+๕๔๐) เป็นทางรถไฟระยะทาง ๗.๓ กิโลเมตร และเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายเหนือที่มียี่สิบ ส่วนแนวเส้นทางทิศตะวันตก เริ่มจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ขึ้นไปยังทิศเหนือตามแนวทางรถไฟสายใต้ แล้วเลี้ยวซ้ายวิ่ง-เกือบซ้าย-วิ่งรถไฟเพื่อต่อไปทางทิศเหนือตามแนวทางรถไฟสายรังสิต - คลายา รถไฟที่จะวิ่งต่อไป จากนั้นจึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาข้ามกับสะพานพระราม ๗ ไปจนถึงสถานีตลิ่งชัน - คลายา รถไฟที่จะวิ่งไปตามแนวทางรถไฟสายใต้ไปจนถึงศูนย์โครงการที่สถานีรถไฟนครปฐม ย่านดอนเมือง จึงวัดนครปฐม และสถานีตามตลิ่งชัน - ศิริราช รถไฟวิ่งตามแนวทางรถไฟสายตลิ่งชัน เชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีบางขุนนนท์ แล้ววิ่งตามแนวรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม เพื่อสิ้นสุดโครงการที่โรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม

๑.๒.๑ ตำแหน่งสถานที่

โครงการนี้ประกอบด้วย ๑๓ สถานี (แยกเป็นเส้นทางสายตะวันออก ๓ สถานี และเส้นทางสายตะวันตก ๑๐ สถานี)

แนวเส้นทางสายเหนือ ประกอบด้วย

สถาบันกลางการแพทย์กัวตัน (ก.พ.๗+๘๐๐) อยู่ในบริเวณแยกบางซ่อนบนถนนพหลโยธิน

สถานีจัดจักร(กม.๑๐+๒๕) ตั้งอยู่ถนนกำแพงเพชร ๒ และกำแพงเพชร ๖ ใกล้โครงการบ้านจัดสรรพินังงานการ
รถไฟฯ กม.๑๑

สถาบันส่งเสริม
การพัฒนาระบบ
การศึกษาระดับ
อุดมศึกษา

[illegible]

11

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และสถาบันวิทยาศาสตร์

สถานที่ทั้งสองห้อง (กม.๑๔+๗๕๐) กำแพงเพชร ๖ และ

ข้อ ๓๖ (๓๖+๓๗) ข้อใดผิด

ແຈ້ງໂທລະສັບ

ส.อ.บ. ๓ (๒๕๖๑) : ๒๕๖๑

๑๕๕

(continued)

สถานประกอบการ (ม.๑๓+๕๔) ของทางราชการ

ถนนยาวตรงสุด และใกล้สถานีรถไฟดอนเมือง

สถาบันหลักทก (กม.๒๗+๔๙๗) ตั้งอยู่ระหว่างสถานีดอนเมืองและสถานีหัวหิน บนถนนกำแพงเพชร ๖ และเพื่อต่อ
กับถนนเอกทกขิมและถนนพหลโยธินใกล้บ้านเมืองเอก

๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐

แนวเส้นทางสายตะวันตก ประกอบด้วย

สถาบันการเรือน (พ.ศ. ๒๕๐๘) จะผลิตการสอนรายไฟฟ้าสายส่งวงจร (RT) มาก่อน โดยต้องแบ่งเวลา

สกลาภิเษกพัชร (กพ. ๒๕๓๖) ตั้งอยู่ที่ถนนพืชมงคล แขวงวังใหม่ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10700

(ແກ່ງທຳຮຸກ-ແກ່ງຄຸນກີ້) ໃຈແກ່ງເກດສ

นาย พงษ์เทพ บุญปาน (ผู้สมัคร) ผู้สมัคร ส.ส. พรรคเพื่อไทย

๑.๒.๒ ประเภทของสถานี

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ : ศูนย์รวมระบบขนส่งทางรางของไทย สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ยานพหลโยธิน) เป็นจุดเริ่มต้นของระบบรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (ช่วงรังสิต-วัดจตุรพักตรพิมาน) และยังเป็นจุดเริ่มต้นของระบบขนส่งมวลชนทางรางแห่งชาติ ที่มีการเชื่อมโยงไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ทางรถไฟสายภาคใต้ รวมทั้งรถไฟสายสีแดงในอนาคต เส้นทางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ท่าอากาศยานดอนเมือง หรือแนวรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน (Airport Rail Link) และโครงการให้ความเร็วสูงในแนวทอดจุดเด่นของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ขึ้นได้ครบพื้นที่ของโครงการ ๑,๗๐๐ ไร่ และมีทางวิ่งเต็มไม้ ๖ กิโลเมตร รถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน MRT สถานีบางซื่อ (กทม.)

ชั้นล่าง :

- อาคราผู้โดยสาร
- ขึ้นลอยสำรับควบคุมการปฏิบัติการณ์เติมน้ำมัน และพื้นที่รับรองบุคคลเข้าเที่ยว (VIP)
- ห้องจำหน่ายตั๋วและทางเชื่อมไปยังสถานีรถไฟใต้ดินสายสีน้ำเงิน MRT สถานีบางซื่อ (รฟม.)

- พันธุ์ข้าวเจ้า

๒๕. ขนส่ง : ขนถ่ายจากสายรับรถทางไกล (Long-distance trains) และรถไฟฟ้า (Commuter Trains) (bus)

๒๖. **พิเศษ :** ลักษณะที่เป็นทางลาดจากทางซ้ายวิ่งเข้าเส้นทางรถไฟความเร็วสูง (High Speed Train)

ประเทสอานี A

สถานียกระดับให้บริการแก่ผู้เช่าได้แก่ สถานีบางซ่อน สถานีจตุจักร สถานีบางเขน สถานีทุ่ง

หน้าล่าง : จัดเรียงโดยสาร

กับสอง : ห้องจำหน่ายตัว

ผู้เขียน : ศ.ดร.เกษม วัฒนชัย

ประเทศไทย : กรุงเทพฯ

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 26

ผู้จัดทำ : ชุมชนผู้สูงอายุ
ผู้จัดทำ : ชุมชนผู้สูงอายุ

ผู้แต่ง : พงษ์เทพ บุญ
ผู้เรียบเรียง : พงษ์เทพ บุญ

๒๒
 ๒๓
 ๒๔
 ๒๕
 ๒๖
 ๒๗
 ๒๘
 ๒๙
 ๓๐
 ๓๑
 ๓๒
 ๓๓
 ๓๔
 ๓๕
 ๓๖
 ๓๗
 ๓๘
 ๓๙
 ๔๐
 ๔๑
 ๔๒
 ๔๓
 ๔๔
 ๔๕
 ๔๖
 ๔๗
 ๔๘
 ๔๙
 ๕๐
 ๕๑
 ๕๒
 ๕๓
 ๕๔
 ๕๕
 ๕๖
 ๕๗
 ๕๘
 ๕๙
 ๖๐
 ๖๑
 ๖๒
 ๖๓
 ๖๔
 ๖๕
 ๖๖
 ๖๗
 ๖๘
 ๖๙
 ๗๐
 ๗๑
 ๗๒
 ๗๓
 ๗๔
 ๗๕
 ๗๖
 ๗๗
 ๗๘
 ๗๙
 ๘๐
 ๘๑
 ๘๒
 ๘๓
 ๘๔
 ๘๕
 ๘๖
 ๘๗
 ๘๘
 ๘๙
 ๙๐
 ๙๑
 ๙๒
 ๙๓
 ๙๔
 ๙๕
 ๙๖
 ๙๗
 ๙๘
 ๙๙
 ๑๐๐

สถานียกระดับให้บริการไฟฟ้า ได้แก่ สถานีหลักหก

ต้นล่าง : ต้นชาชาลารถไฟฟ้า
ต้นสูง : ห้องจำหน่ายตั๋ว

ประเภทสถานี D

สถานียกขึ้น ได้แก่สถานีรถไฟกับรถไฟทางไกล

ต้นล่าง : จัดรับผู้โดยสาร มีชานชาลาทั้งสองข้างรถไฟและรถไฟทางไกล

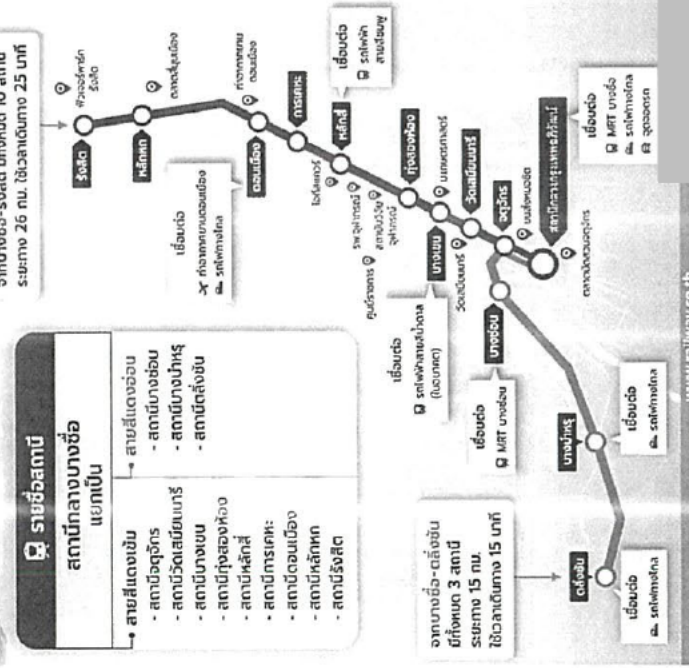
ต้นสูง : ห้องจำหน่ายตั๋วเชื่อมกับชานชาลาไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

ต้นสาม : ชานชาลาทาง

สถานีระดับพื้นดิน ได้แก่ สถานี Beng Baehr และสถานีลิ้งค์ให้บริการรถไฟและรถไฟทางไกล

๖๖๖ **ขุนพันดิน** : จดรับส่งผ^{๖๖๖}โดยสาร^{๖๖๖} "เรื่องจำนำยั่วตัว^{๖๖๖} เชื่อมต่อกับชนชาล^{๖๖๖}สำหรับบริ^{๖๖๖}ไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

1000



๒๑ เพื่อให้การดำเนินการโครงการระบบนิเวศน์สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต และบางซื่อ - คลองจั่น สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับดี

๒๒ เพื่อตรวจสอบมาตรการต่าง ๆ ด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้นำมาใช้ สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นหรือไม่ หรือมี
สิ่งใดที่ควรพิจารณาเพิ่มเติมจากตัวชี้วัดด้วย จะเป็นประโยชน์ในแง่ใด ซึ่งการ
ป้อนข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะเป็นการประเมินให้เป็นประโยชน์

๒.๓ เพื่อสามารถนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการในการลดผลกระทบจากการดำเนินงานไปใช้ในการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการดำเนินงานต่อไป

๒๔ เพื่อสามารถนำเสนอรายงานตรวจสอบสวนผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบาย และ
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ก. มีความสามารถตามกฎหมาย

- ข. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ค. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- จ. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับงานที่ราคาตลาด
- ฉ. ไม่เป็นผู้ถูกประหารชีวิตในบัญชีรายชื่อผู้พ้นจากตำแหน่งแล้ว
- ด. ไม่เป็นผู้ได้ใบเอกสารหรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมรับในตลาดไทย เว้นแต่รัฐบาลจะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละเลยสิทธิความคุ้มครองนั้น
- ข. ไม่เป็นผู้ที่ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด รับประกาศเสนอราคา หรือไม่เป็นคู่เกะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเสรีธรรมในการเสนอราคาทั้งครั้งนี้
- ข. ผู้รับข้อเสนอมจะต้องมีผลงานประเภทเดียวกันงานที่ประกวดราคาครั้งนี้ในวงเงินไม่เกินสองครั้ง ๔๕๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ขอขอบคุณดำเนินการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจจัดพื้นที่ก่อนไหล บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจจัดพื้นที่ก่อนไหลตาม แนวทาง
ระดับเสียงเฉลี่ย และความสั่นสะเทือน ด้านการตรวจวัด ๓ วันต่อเบื้องต้น เป็นประจำทุก ๖ เดือน หรือ ๖ ครั้งต่อปี
รายละเอียดดังนี้

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ เพื่อช่วยอนุรักษ์
 คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

วิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียงเสีย และความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด
๑. ฝุ่นละออง (TSP)	- Gravimetric – High Volume
๒. ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๑๐)	- Gravimetric – High Volume
๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO ๑hr, ๒๔hr)	- Non – DispersiveInfrared Detection
๔. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _๒ ๑ hr, ๒๔ hr)	- Chemiluminescence

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๔ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณ์
- สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
- สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการค้าห่อหุ้มสองห้อง
- สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
- สถานีที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
- สถานีที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส
- สถานีที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โพสพสาย ประชาชื่น
- สถานีที่ ๑๓ บริเวณซอยสีรินธร ๒
- สถานีที่ ๑๔ บริเวณถนนนิมพิล ๑๒

๔.๒ การตรวจวัดเสียง

เพื่อติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อเป็นข้อมูลที่ได้รับมาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ คือ ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq} ๒๔ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq} ๓ ชั่วโมง) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียง L_{๕๐} ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

- สถานีตรวจวัด : จำนวน ๒๑ สถานี ได้แก่
- สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณ์
- สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน

- สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
 - สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการค้าห่อหุ้มสองห้อง
 - สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
 - สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
 - สถานีที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
 - สถานีที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส
 - สถานีที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โพสพสาย ประชาชื่น
 - สถานีที่ ๑๓ บริเวณซอยสีรินธร ๒
 - สถานีที่ ๑๔ บริเวณถนนนิมพิล ๑๒
 - สถานีที่ ๑๕ บริเวณกลางเมือง (บ้านเก่า - จรัญ)
 - สถานีที่ ๑๖ แม่โพสพ สาย บางซื่อ
 - สถานีที่ ๑๗ คอนโดมิเนียม รัชพารค์ (บางซื่อ)
 - สถานีที่ ๑๘ หมู่บ้านร่มรื่น
 - สถานีที่ ๑๙ ธนาคาร อสส.
 - สถานีที่ ๒๐ สะพานพระราม๗
 - สถานีที่ ๒๑ สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย
- ๔.๓ การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณใกล้เคียงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจวัด คือ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency)

- สถานีตรวจวัด : จำนวน ๒๑ สถานี ได้แก่
- สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณ์
- สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
- สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการค้าห่อหุ้มสองห้อง
- สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
- สถานีที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
- สถานีที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส
- สถานีที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โพสพสาย ประชาชื่น

- สถานที่ที่ ๑๓ บริเวณซอยสิรินธร ๒
- สถานที่ที่ ๑๔ บริเวณถนนฉิมพลี ๑๒
- สถานที่ที่ ๑๕ หมู่บ้านเทศบาลเมือง (เป็นกัลลา - จรัญ)
- สถานที่ที่ ๑๖ เมโทร สาย บางซื่อ
- สถานที่ที่ ๑๗ คอนโดมิเนียม ริชฟาร์ต (บางซื่อ)
- สถานที่ที่ ๑๘ หมู่บ้าน ชัมรินทร์
- สถานที่ที่ ๑๙ ธนาคาร อสส.
- สถานที่ที่ ๒๐ สะพานพระราม๗
- สถานที่ที่ ๒๑ สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย

๔.๔ การตรวจวัดคุณภาพน้ำ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณใกล้เสีย อันอาจจะได้รับผลกระทบ อันเนื่องจากการดำเนินการโครงการ ทั้งนี้ เพื่อมีข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน ๘ สถานี เป็นประจำปี ๑ ครั้งต่อปี รายละเอียดดังนี้

วิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจวัด : ดัชนีคุณภาพน้ำที่ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และตรวจวิเคราะห์ คือ

- ๑) ความลึก
- ๒) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ๓) อุณหภูมิ (Temperature)
- ๔) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)
- ๕) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
- ๖) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended)
- ๗) น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil)
- ๘) โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform Bacteria)

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๘ สถานี ได้แก่

- สถานที่ที่ ๑ บริเวณคลองบางซื่อ
- สถานที่ที่ ๒ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน)
- สถานที่ที่ ๓ บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต)
- สถานที่ที่ ๔ บริเวณคลองบางเขน
- สถานที่ที่ ๕ บริเวณคลองวัดหลักสี่
- สถานที่ที่ ๖ บริเวณคลองวัดรังสิต
- สถานที่ที่ ๗ บริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์
- สถานที่ที่ ๘ บริเวณคลองบางกอกน้อย

๔.๕ การตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำออกฤทธิ์

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเคลื่อนไหวของประชาชน ด้วยการสุ่มสัมภาษณ์แบบบังเอิญพบ (Accidental Sampling) รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ ตัวอย่าง เป็นประจำปี ๑ ครั้งต่อปี รายละเอียดดังนี้ ทำการดำเนินการตรวจสอบด้านทัศนคติ และความพึงพอใจของประชาชน โดยมีทั้งวิธีสุ่ม จำนวน ๒๐ จุด คือ

- จุดที่ ๑ ตลาดนัดจตุจักร
- จุดที่ ๒ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (มทพ)
- จุดที่ ๓ สถานีขนส่งหมอชิต
- จุดที่ ๔ ตลาดนัดบางซื่อ
- จุดที่ ๕ ซอยสิรินธร ๒
- จุดที่ ๖ ศูนย์ทางหลวง
- จุดที่ ๗ นิคมรถไฟ กม.๑๑
- จุดที่ ๘ วัดเสมียนนารี
- จุดที่ ๙ โรงพยาบาลวิภาวดี
- จุดที่ ๑๐ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน
- จุดที่ ๑๑ โรงเรียนอนุบาลสวนหลวง
- จุดที่ ๑๒ โรงเรียนบางเขน
- จุดที่ ๑๓ สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์
- จุดที่ ๑๔ วัดหลักสี่
- จุดที่ ๑๕ การเคหะแห่งชาติทุ่งสองห้อง
- จุดที่ ๑๖ ตลาดใหม่ดอนเมือง
- จุดที่ ๑๗ วัดดอนเมือง
- จุดที่ ๑๘ ท่าอากาศยานดอนเมือง
- จุดที่ ๑๙ ซอยร่วมมิตร ๓๗
- จุดที่ ๒๐ ถนนช้างเอราวัณ ๑

๕. การจัดทำข้อเสนอโครงการ

การจัดทำเสนอโครงการเป็นภาษาไทยเสนอต่อบริษัท รฟท จำกัด ดังนี้

๕.๑ ข้อเสนอทางเทคนิค (Technical Proposal) จำนวน ๑ ชุด รายละเอียดดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ หลักเกณฑ์/วิธีการ เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ที่สามารถอ้างอิงจากองค์ความรู้ภายในประเทศหรือต่างประเทศ พร้อมระบุค่ามาตรฐานในการเปรียบเทียบ และมาตรฐานที่ต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนดหากไม่กฎหมายกำหนดได้ใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมกับภายในประเทศ

๕.๑.๒ ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่จำเป็นของโครงการ โดยให้รายละเอียดครบถ้วนเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน

๕.๑.๓ บัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับการเก็บตัวอย่าง และเครื่องมือวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการของหน่วยงานอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่วิเคราะห์ด้วย

๕.๑.๔ หลักฐานการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ หากมีห้องปฏิบัติการของหน่วยงานอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้อง

๕.๑.๕ คุณสมบัติของผู้รับจ้าง เพื่อการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑) ผู้รับจ้างจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้รับจ้างให้บริการ เพื่อตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่มีหุ้บปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการรับรอง ยกเว้นผู้รับจ้างที่เป็นราชการ
- ๒) คุณสมบัติของบุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ที่ผ่านมา
 - ความพร้อมของบุคลากรในการดำเนินงาน โดยระบุรายชื่อคณะผู้ทำการศึกษา ความเชี่ยวชาญของบุคลากร หรือผู้เชี่ยวชาญ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ทำการศึกษาคัดเลือกท่าน ประกอบไปด้วย ประวัติการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ผลงานในอดีตที่ผ่านมา พร้อมลงนามกำกับ

๕.๑.๖ สรุปผลงานของผู้รับจ้าง

ก. แผนกงานดำเนินงานเชิงต้น

- Organization Chart รวมทั้งบรรยายลักษณะงาน และแผนภาพปฏิบัติงานของบุคลากร (Working Schedule) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
- แผนงานโดยละเอียดในโครงการดำเนินงาน และวิธีการทั่วไปที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้ (Work Plan and Methodology) การจัดทำวงกัลลจน ตามช่วงเวลาต่าง ๆ และวิธีการบริหารการดำเนินงาน และข้อดีข้ออื่น ๆ
- ประสบการณ์ของผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้กำหนดไว้ในโครงการนี้ โดยให้แจ้งชื่อและรายละเอียดโครงการโดยสังเขป พร้อมแนบแบบหลักฐานสำเนาใบรับรองผลงานจากหน่วยงานผู้รับจ้าง หรือสัญญาจ้าง ที่สามารถตรวจสอบได้
- ข. พหรมิเมอริได้ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถวิเคราะห์ผลเองได้ และต้องให้องค์ปฏิบัติการที่ไม่ใช่ของ ผู้รับจ้าง ต้องระบุพหรมิเมอริ และชื่อห้องปฏิบัติการที่ส่งวิเคราะห์ พร้อมระบุขั้นตอนการ นำส่งตัวอย่างให้ชัดเจน

๕.๒ ข้อเสนอทางด้านการเงิน (Financial Proposal) รายละเอียดราคาที่ยื่นเสนอเป็นแบบเบงจ่าย (Lump Sum) เป็นสกุลเงินบาท โดยมีรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา ราคาที่ยื่นเสนอไม่มีการ ปรับราคา และต้องยื่นเสนอไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคาตามแบบใบเสนอราคา

๖. เกณฑ์การคัดเลือก

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้รับจ้างทุกรายตามเกณฑ์ การให้คะแนน ที่กำหนดและลำดับการตัดสิน โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะพิจารณาจากราคาของผู้ที่ได้รับ จัดลำดับไว้อันดับหนึ่งถึงอันดับสามและต้องผ่านเกณฑ์ ตั้งแต่ ๗๐ คะแนน ขึ้นไป แล้วเลือกนายที่คะแนน ข้อเสนอทางเทคนิคสูงสุดมาเจรจาต่อรองราคาเป็นอันดับแรก

การให้คะแนนด้านเทคนิค เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม “ใช้หลักเกณฑ์ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ดังนี้

- ๑) การบริหารจัดการโครงการ ประสบการณ์ของบริษั้บและบุคลากร ๒๐ คะแนน
- ๒) การศึกษาและแนวทางการวิเคราะห์ข้อมูล คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ๔๕ คะแนน และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๓) แนวทาง/รูปแบบในการจัดการงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน ๑๕ คะแนน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๔) แผนงานการดำเนินงานโครงการและติดต่อประสานงาน ๑๕ คะแนน
- ๕) เนื้อหาอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์นอกเหนือจากขอบเขตการจ้าง ๕ คะแนน

๗. ขั้นตอนก่อนเข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างที่ได้รับมอบหมายแล้ว ต้องส่งหลักฐานการผ่านงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างให้ผู้ใช้ ประสานงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อจัดทำบัตรเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่บริเวณเพื่อให้เข้า ประทับด้วย สำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ไม่ประกาศคุณสมบัติพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และ รูปถ่ายหน้าตรงอายุไม่เกิน ๖ เดือน

๘. การนำเสนอและพิจารณาผลงาน

เมื่อลบนมสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจวัดตามแผนงาน และรายงานผลการตรวจวัด ถึง มีรายละเอียดต่อไปนี้

๘.๑ แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน ตามที่ระบุไว้ในพื้นที่ดำเนินการ โดยผู้รับจ้าง และ ภาพถ่ายจุดตรวจวัดประกอบ ทั้งนี้ ในกรณีสถานที่ตรวจวัด หรือจุดวัดแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ ต้อง แจ้งผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนตรวจวัด และต้องระบุสถานที่ใหม่ให้ชัดเจน พร้อมอธิบายเหตุผลในการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวในรายงาน

๘.๒ ในกรณีเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม (Environmental Sample) ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการหรือเกณฑ์ มาตรฐานของหน่วยงาน ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่แยกจากกับตัวอย่าง วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ วิธีการเก็บตัวอย่าง (รวมทั้งจัดเก็บตัวอย่าง) วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่าง เป็นต้น

นอกจากนี้ต้องมีภาพถ่ายขณะเก็บตัวอย่าง ภาพถ่าย เครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลาภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพ จะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน พร้อมทั้งระบุสภาพแวดล้อมในขณะเก็บ ตัวอย่าง เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลต่อไป ทั้งนี้ ผู้เก็บตัวอย่างจะต้องมีความรู้ โดยการศึกษา ในด้านที่เกี่ยวข้องกับการเก็บตัวอย่าง หรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานราชการ หรือ สถาบันที่ได้รับ การรับรอง

๘.๓ แสดงพหรมิเมอริในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างและมาตรฐาน เปรียบเทียบ และวิเคราะห์ผล

๘.๔ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ใช้ในป้บตาม กฎหมายกำหนดหากไม่มีกฎหมาย ใช้การอ้างอิงมาตรฐานหลักสากลที่เหมาะสมกับประเภทของ

เปรียบเทียบกับผล การวิเคราะห์ของทศกริ์ที่ผ่านมา โดยแสดงในรูปกราฟ ตาราง หรือลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการ เปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

๔.๕ ในการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (แสดงในภาคผนวก) ให้เสนอหลักฐานการ แสดงการควบคุมคุณภาพผลการตรวจวัดได้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น

๔.๖ ภาคผนวก ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ ส่วนหนึ่งสื่ออนุญาตนั้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์เอกสารแผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูล ประกอบอื่น ๆ ไว้รับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่าง ๆ เป็นต้น

๔. การเสนอรายงานและจัดส่งรายงาน

จัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ตาม รูปแบบการจัดทำรายงานขอ การจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) (แสดงในภาคผนวก) พร้อมทั้งบุคลากรผู้ทำการตรวจวัด คุณวุฒิ พร้อมลงนามรับรองผล จำนวน ๕ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๕ ชุด พร้อมบรรจุภัณฑ์ระบุชื่อโครงการและ ภาพปก จำนวน ๕ ชุด โดยรายละเอียดการจัดส่งรายงานดังนี้

๔.๑ นำส่งรูปเล่มรายงานแก่ รฟพ. ภายใน ๔๕ วันนับจากเสร็จสิ้นการดำเนินการดำเนินการตรวจวัด จำนวน ๒ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๒ ชุด พร้อมนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีมีการแก้ไข ปรับปรุง และเพิ่มเติมรายละเอียด จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วันหลังจากได้รับการแจ้งจากบริษัท รฟพ.จำกัด

๔.๒ นำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ส่งให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด
- สำนักงานเขตดุสิต จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด
- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด

๔.๐. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดตามแผน EIA ทั้งหมด ๒ ครั้งต่อปี

๔.๑. ระยะเวลาในการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

๑๑.๑ ส่งมอบรายงานฉบับสุดท้ายของงานตามข้อ ๔.๑ - ๔.๕ และข้อ ๔.๑ - ๔.๒

- งวดที่ ๑ ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๗
- งวดที่ ๒ ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑๑.๒ การจ่ายเงิน

เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานผลการติดตามผลกระทบ ป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สมบูรณ์ วงศ์ธารเงินแบ่งเป็น ๒ งวด ตามข้อ ๑๑.๑ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๒. หลักประกันปฏิบัติการสัญญา

ผู้รับจ้างต้องนำเงิน หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย มูลค่าร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่า ตามสัญญา มอบไว้กับผู้จ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้จ้างจะคืนแก่ผู้รับจ้าง (ปลอดดอกเบี้ย) ให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อบริษัทได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้า จากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลแบบและงวด ครบถ้วนแล้ว และหลังจากสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างมิได้มีการหนี้ หรือภาระผูกพันใด ๆ ต่อผู้จ้าง

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

๑๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกอบไปด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ด้านการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และ สามารถปฏิบัติงานในวันหยุด และ/หรือนอกเวลาการทำงานปกติ

๑๓.๒ สามารถจัดหาบุคลากรได้เพียงพอตามแผนที่ผู้จ้างกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจวัดในพื้นที่ สถานีรถไฟฟ้า

๑๓.๓ กรณีเกิดข้อบกพร่องในการเก็บตัวอย่าง หรือวิเคราะห์ผล ทำให้ผลการตรวจวัดเกิดความคลาดเคลื่อน จากผู้จ้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมให้กับผู้จ้าง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

๑๓.๔ อุปกรณ์ประกอบการวัดตั้ง เครื่องมือการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องมีความปลอดภัย และไม่มีอันตรายต่อ ผู้ใช้บริการ

๑๓.๕ ขณะปฏิบัติงานในแบบรูปรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

๑๓.๖ ก่อนเข้าดำเนินการตรวจวัด ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรให้เจ้าของโครงการ ผู้แทนของบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ฟ.จำกัด ที่จรรยาบรรณนิติ ทายมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจ วัด ต้องแจ้ง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อยึดตามการปฏิบัติงาน

๑๓.๗ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรที่เข้าปฏิบัติงาน ในระหว่างดำเนินการผู้รับจ้าง ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมส่งประวัติ ประสบการณ์การทำงาน รวมระยะเวลาการทำงาน และผลงานของบุคลากร คนใหม่ พร้อมลงนามกำกับมาให้ผู้จ้าง

๑๓.๘ ให้ผู้ควบคุมงานรับผิดชอบการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการศึกษา หรือเก็บ ข้อมูลในพื้นที่ ตามความเหมาะสม

๑๓.๘ ผู้จ้างจะสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการตรวจวัดให้กับผู้รับจ้างตามความจำเป็น พร้อมให้ ค่าแนะนำในการแก้ไขปัญหา และร่วมชี้แจงในกรณีที่จำเป็น พร้อมอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ ตรวจวัด

๑๓.๑๐ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่รวมค่าโดยสารรถไฟฟ้า เว้นแต่การตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจวัด ภายในขอบรถไฟฟ้าโดยตรงเท่านั้น โดยผู้จ้างจะอำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้าระหว่าง สถานี

๑๔. วงเงินงบประมาณ

เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

เอกสารแนบ 7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2566
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

รฟท. ๐๒๒๕๐๔/๒๕๖๓

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ ศส/๑๐๐๘/๕๐๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๓
เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้แจ้งให้ บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็น บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการปฏิบัติตาม

ต่อไป

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่)

อาคารพาณิชย์เลขที่ ๓๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐

ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง

เลขที่ ๓๐๐๘ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๕-๕๖๐๐



รฟท. ๐๒๒๕๐๔/๒๕๖๓

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการเขตจตุจักร

อ้างถึง หนังสือที่ ศส/๑๐๐๘/๕๐๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๓
เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้แจ้งให้ บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็น บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการ

ปฏิบัติตาม

ต่อไป

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่)

อาคารพาณิชย์เลขที่ ๓๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐

ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง

เลขที่ ๓๐๐๘ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๕-๕๖๐๐



รฟท. ๐๒๒๘๐๒/๒๕๖๗

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอมูลสำเนาเอกสารปฏิบัติงานมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่าง

เดือนกุมภาพันธ์ - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
ระหว่างกรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี (จน.สุโข. สุพรรณ.)
ระหว่างศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ ทธ/๑๐๐๘/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒.อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้แจ้งให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็น บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการฯ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน ๑ ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการ

ต่อไป



เอกสารแนบ 8

การรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน ความปลอดภัยและความคุ้มครอง
เลขที่ SRT/ST/0000/๒๕๖๗
เรื่อง ขอให้รายงานผลการปฏิบัติงานความเห็นมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือเรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานความเห็นมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นต่อรายงานผลปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีความเห็นและขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินฯ นั้น

ดังนั้น ส่วนงานความปลอดภัยและความคุ้มครอง จึงทำหนังสือเรื่องรายงานผลการปฏิบัติตามความเห็นมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อชี้แจงรายละเอียดให้กับกรมรถไฟแห่งประเทศไทย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

รฟท. ๐๒๐๖๐๕ / ๒๕๖๗

๐๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานความเห็นมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง
๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๗/๕๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖
 ๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๗/๕๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานความเห็นมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นต่อรายงานผลปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีความเห็นและขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินฯ ดังรายละเอียดข้างต้น นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงขอรายงานผลการปฏิบัติตามความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีมาตรการที่ รฟท. ดำเนินการแล้วขึ้นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และมาตรการที่ รฟท. ต้องจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม รวมถึงมาตรการที่ รฟท. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตามเห็นต่อไป รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย

ส่วนงาน
โทรศัพท์ ๐๒-๐๕๓ ๕๐๕๕
อีเมล : halapong@srt.co.th



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่)
อาคารอเนกามบาศร์ ชั้นที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๖๑
ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
เลขที่ ๑๐๐๕ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๖๐ โทรศัพท์ ๐๒-๐๕๓-๕๐๐๐

รายงานผลการปฏิบัติตามความเห็นตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ความเห็นต่อรายงาน ของ สผ.	ผลปฏิบัติตามความเห็น ของ สผ.	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
๑. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้	รอดำเนินการ	รฟท.
๑.๑ ติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงได้ภายใน เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพจราจรติดขัด เพื่อให้ฝุ่นละอองตกลงบนพื้นถนน จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นละอองที่ติดอยู่บนพื้นต่อไป		
๑.๒ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบริเวณสถานีรถไฟ จำนวน ๑ สถานี คือสถานีรถไฟหัวลำโพง เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยดำเนินการตรวจวัด ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	รอดำเนินการ	รฟท.
๑.๓ จัดเจ้าหน้าที่เพื่อจัดระบบการจราจรบริเวณสถานีเป็นช่วงโมงเร่งด่วน	รอดำเนินการ	รฟท.
๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้		
๒.๑ ตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน ที่ศทางลม ตรวจวัด ครั้งละ ๕ วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) ทุก ๆ ๓ เดือนในช่วง ๓ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ	ดำเนินการแล้วแต่ยังไม่สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด โดยต้องขอจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔	รฟท.
๒.๒ ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ และการคมนาคม	ดำเนินการแล้ว	รฟท.
๒.๓ ติดตามตรวจสอบในด้านเศรษฐกิจ - สังคม สำนักรวบรวมความคิดเห็นครัวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการ ตลอดจนหน่วยงาน โครงการ อย่างน้อย ๕๐๐ ตัวอย่าง	ดำเนินการแล้วแต่ยังไม่สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด โดยต้องขอจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔	รฟท.
๒.๔ ตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศ โอโดรตามิอบรรณตามที่มีมาตรการกำหนด	ดำเนินการแล้ว	รฟท.
๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการแล้ว มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	รฟท.

ความเห็นต่อรายงาน ของ สผ.	ผลปฏิบัติตามความเห็น ของ สผ.	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
๔. ข้อเสนอแนะ		
๔.๑ เพิ่มเติมรายละเอียดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น ดังนี้	รอดำเนินการ	รฟท.
๑) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบำรุงรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีให้มีการล้างทำความสะอาด ผู้ละอองบนถนนทุก ๆ ๓ เดือน	รอดำเนินการ	รฟท.
๒) ห้ามการใช้รถบรรทุกทุกขนาดกลาง - ขนาดใหญ่ ที่มีอายุมากกว่า ๕ ปี เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายได้ โครงสร้างของสถานีในช่วงโมงเร่งด่วน	รอดำเนินการ	รฟท.
๓) กำหนดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ในบริเวณโครงการ	รอดำเนินการ	รฟท.
๔) เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว ให้หมวดการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละออง พืช ระบบระบายน้ำ ไม่ให้ผลกระทบต่อไปบนถนนและศาลาสนสถาน	รอดำเนินการ	รฟท.
๕) การออกแบบปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมของสิ่งก่อสร้าง สถานีรถไฟในส่วนที่ใกล้ กับศาลาสนสถานให้กลมกลืน	รอดำเนินการ	รฟท.
๖) สรุปผลการติดตามตรวจสอบความคิดเห็น ครัวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการตลอดแนว เส้นทางโครงการ	รอดำเนินการ	รฟท.
๔.๒ เน้นระงับการดำเนินการกิจกรรมของโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ	รอดำเนินการ	รฟท.